

Rental Power 100-200 kW



> Hoja de especificación

Nuestra energía trabajando para usted.™



Descripción

Este paquete de renta de Cummins Power Generation es un sistema de generación de energía móvil completamente integrada, que ofrece un desempeño, confiabilidad y versatilidad óptimos para aplicaciones de energía en espera y primaria.



Este conjunto generador está diseñado en instalaciones certificadas según ISO9001 y fabricado en instalaciones certificadas según ISO9001 o ISO9002.



Todos los modelos de bajo voltaje están certificados por la CSA para la clase de producto 4215-01.



El controlador Cascade se inscribe como UL508 – Categoría NITW7 para uso en EEUU y Canadá. Los ensambles de interruptor de circuito se inscriben en UL489 para operación continua al 100%.

U.S. EPA

Certificado según los EPA Mobile Off-Highway Standards.

Características

Motores diesel Cummins

- Motor robusto de diesel industrial de 4 ciclos con excelente desempeño transitorio.
- Certificado según los U.S. EPA Mobile Off Highway Standards.
- Ligero, compacto y excelente economía de combustible.

Controles del motor

- El sistema de control del generador más avanzado, confiable y capaz disponible en el mercado hoy.
- Gobernador integrado en el conjunto del generador, regulación de voltaje y protección integrada en una interfaz del cliente fácil de operar.

Alternadores Stamford®

- Diseñados y fabricados por Cummins Power Generation.
- Alternador sobredimensionado para obtener un mejor arranque del motor y baja elevación de la temperatura en aplicaciones primarias y continuas.
- Excitación de imán permanente para lograr un mejor desempeño en aplicaciones cíclicas y de carga no lineal.
- Alternador re-conectable de 12 puntas con interruptor de selección de voltaje.

| modelo | Capacidad kW | | Modelo motor Cummins | Nivel de ruido dBa @ 7 m | # hoja de espec. del generador | Horas de operación (75% de carga) | |
|--------|--------------|----------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------|
| | En espera | Primario | | | | En espera | Primario |
| DGDB | 100 | 90 | 6BT5.9-G6 | 70 | S-1121 50 Hz S-1122 60 Hz | 22 | 25 |
| DGFA | 150 | 135 | 6CTA8.3-G | 72 | S-1125 50 Hz S-1126 60 Hz | 16 | 17 |
| DGFC | 200 | 180 | 6CTAA8.3-G1 | 74 | S-1130 50 Hz S-1131 60 Hz | 12 | 13 |

Características eléctricas

- Selector de voltaje múltiple (480/277 VCA/3 fases/Y o 208/120 VCA/3 fases/Y o 240/120 VCA/3 fases/ Δ).
- Tablero interno de distribución de potencia de 120 VCA para energizar:
 - Calentador de agua de camisa.
 - Cargador de batería.
 - Enchufes de conveniencia protegidos GFI.
- Interruptor para batería.
- Interruptor de seguridad en la cubierta de conexión de carga.
- Alarmas de nivel bajo de combustible y de detección de fluido en el tanque de retención.

Marco de Base/ tanque de combustible

Tanque de combustible de sub-base estilo campo de petróleo de acero que incluye:

- Alojamiento para montacargas.
- Compatible de elevación de 4 puntos.
- Medidor de combustible de lectura directa mecánico visible desde el puerto interno de llenado del tanque.
- Dispositivos de montaje de 4" x 2" (para equipo de distribución y tableros convenientes).
- Escalones anti-derrapante en ambos extremos.
- Orificios pasados de 4" para tubos en ambos extremos.
- Depósito de contención de fluido completo para los fluidos del motor.
- Diseño del tanque de combustible que cumple con NFPA 30.
- Diseñado con capacidad de llenado externo de combustible.
- Tanque de combustible de pared doble inscrito UL 142 con:
 - Tanque de retención ventilado.
 - Alarma de detección de fluido del tanque de retención.
 - Alarma de nivel de combustible bajo.
 - Ventiladas normales de extensión vertical para asegurar un llenado completo sin derrames.
 - Conexiones para AFTS (Sistema de Transferencia de Combustible Automático).

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso
Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)



Sistema de Control



Aparecen características opcionales

Control PowerCommand® con Protección AmpSentry™

- Regulador de voltaje automático y gobernador de velocidad de motor integrado.
- La Protección AmpSentry conserva la integridad eléctrica del alternador y el sistema de energía de los efectos de las condiciones de la sobre-corriente, sobre/sub voltaje, sub-frecuencia y sobrecarga.
- Los componentes de control están diseñados para soportar los niveles de vibración típicos de los conjuntos del generador.
- Incluye controles con monitorización de batería, pruebas características y sistemas de control de arranque inteligente.
- InPower PC basado en herramientas validas para un diagnostico detallado.
- Interfase de conexión valida con Echelon Lon Works™.
- Cercado NEMA 3R
- Apropiado para operar en temperaturas ambiente de -40 C a +70C, y alturas de 5000 m (13,000 ft).
- Equipo examinado por: UL, CSA y CE acatando estas.

| Protección AC AmpSentry | Protección de Maquina | Interfase del Operador |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Apagado con sobre corriente y cortos circuitos. • Advertencia de sobre corriente. • Regulación de falla en monofásico y trifásico. • Apagado por sobre voltaje o bajo. • Apagado por sobre frecuencia o baja. • Contacto de alarma con advertencia de sobrecarga. • Falla de excitación. • Apagado por potencia inversa y Var inversa. | <ul style="list-style-type: none"> • Apagado por sobre velocidad. • Apagado y advertencia por presión de aceite baja. • Apagado y advertencia por alta temperatura en refrigerante. • Advertencia por alta temperatura en aceite (opcional). • Apagado o advertencia de nivel bajo de refrigerante. • Advertencia de temperatura baja en el refrigerante. • Advertencia de voltaje alto y bajo en la batería. • Advertencia de batería baja. • Apagado por batería descargada. • Apagado por falla al arranque (sobre marcha). • No da marcha. • Desconexión por arranque redundante. • Paro forzoso por arrancador. • Indicador de falla en sensor. | <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor Off/Manual/Auto. • Interruptor manual Run/Stop. • Interruptor para lámpara del tablero. • Paro de emergencia. • Display Alpha-numérico con botones pulsadores de acceso, para ver los datos y montaje de la maquina y alternador, controles y ajustadores. • Lámpara LED indicador de generador en curso, no en automático, advertencia común, apagado común. • Lámpara LED configurable (5). • Pantalla grafica de barras LED desplegando datos de AC (opcional). |
| Datos del Alternador | Datos de Maquina | Otros datos |
| <ul style="list-style-type: none"> • Volts de AC entre líneas y línea a neutro. • Corriente de AC trifásico. • Frecuencia. • KW y KVA total o fase individual. | <ul style="list-style-type: none"> • Voltaje DC. • Presión de aceite. • Temperatura del refrigerante. • Temperatura del aceite (opcional). | <ul style="list-style-type: none"> • Datos del modelo de conjunto generador. • Intentos de arranque, arranques y horas de operación. • KW hora (total desde restablecimiento). • Historia de fallas. • Perfil de carga (horas menores de 30% y horas mayores a 90% de carga). • Sistema de despliegue de datos (opcional con conexión de red y con otros Power Command de conjunto de generador o interruptor de transferencia). |

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso
 Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)



| Gobernado | Regulador de voltaje | Funciones de Control |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gobernador isócrono electrónico digital integrado. • Temperatura dinámica del gobernador. • Modo inteligente de velocidad reducida. • Clavija de control de brillo (algunos modelos). | <ul style="list-style-type: none"> • Regulador de voltaje eléctrico digital integrado. • Detectando voltaje de línea a neutro en trifásica. • PMG (opcional). • Regulación de fallas monofásica y trifásica. • Adaptación de torque configurable. | <ul style="list-style-type: none"> • Registros de datos de fallas. • Simulación de fallas (se requiere InPower). • Tiempote de retardo de arranque y temperatura baja. • Ciclo de arranque. • Entradas del cliente configurables (4). • Salidas del cliente configurables (4). • Entradas (8) y salidas (16) de red configurables (con red opcional). |

| Opciones | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Control de transferencia de potencia. <input type="checkbox"/> Pantalla analógica de AC. <input type="checkbox"/> Controlador termostático entre el calentador. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Interruptor tipo llave. <input type="checkbox"/> Modulo de falla a tierra. <input type="checkbox"/> Temperatura de aceite de maquina. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Interfase Echelon LonWorks. <input type="checkbox"/> Modulo(s) de entradas y salidas digitales. <input type="checkbox"/> Anunciador remoto. |

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso
 Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)



Definiciones de las capacidades

Es espera:

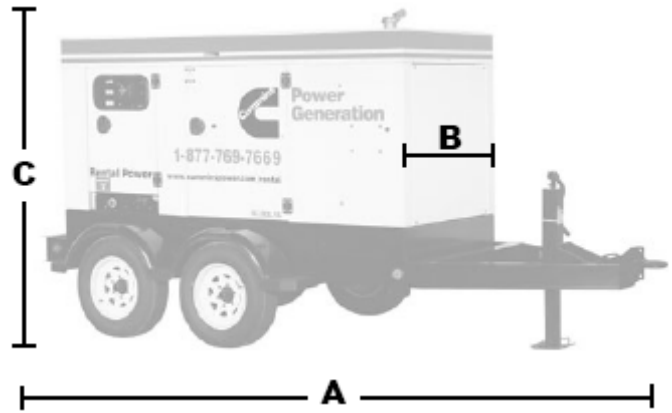
Aplicable para suministrar energía de emergencia por la duración de la interrupción de energía normal. Para esta capacidad no hay disponible la capacidad de sobrecarga sostenida. De capacidad nominal. (Equivalente a Fuel Stop Power de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

Primaria (tiempo de operación ilimitado):

Aplicable para suministrar energía en lugar de la comprada comercialmente. La potencia primaria es la máxima disponible a una carga variable por un número ilimitado de horas. De capacidad nominal. (Equivalente a Potencia Primaria de acuerdo con ISO8528 y Potencia de Sobrecarga de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

Carga base (continua)

Aplicable para suministrar potencia continuamente a una carga para esta capacidad. De capacidad nominal. Consulte el distribuidor autorizado para la capacidad. (Equivalente a Potencia Continua de acuerdo con ISO8528, ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).



Dimensiones

| Modelo | Dim "A" mm (pulg) | Dim "B" mm (pulg) | Dim "C" mm (pulg) | Peso sin comb. kg (lbs) | Peso con comb. kg (lbs) | Cap. comb. Litros (gal) |
|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| DGDB | 4244 (126) | 1067 (42) | 2464 (97) | 2828 (6235) | 3246 (7158) | 454 (120) |
| DGFA | 4244 (126) | 1067 (42) | 2464 (97) | 3135 (6911) | 3246 (7158) | 454 (120) |
| DGFC | 4244 (126) | 1067 (42) | 2464 (97) | 3452 (7610) | 3246 (7158) | 454 (120) |

Nota: Todos los pesos y dimensiones son sin remolque.

Cummins Power Generation

1400 73rd Avenue N.E.

Minneapolis, MN 55432 USA

Teléfono: (763) 574-5000

Sin cargo EEUU (877) 769-7669

Fax: (763) 574-5298

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso

Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)

