

Rental Power

35 – 60 kW



> Hoja de especificación

Nuestra energía trabajando para usted.™



Descripción

Este paquete de renta de Cummins Power Generation es un sistema de generación de energía móvil completamente integrada, que ofrece un desempeño, confiabilidad y versatilidad óptimos para aplicaciones de energía en espera y primaria.



Este conjunto generador está diseñado en instalaciones certificadas según ISO9001 y fabricado en instalaciones certificadas según ISO9001 o ISO9002.



Todos los modelos de bajo voltaje están certificados por la CSA para la clase de producto 4215-01.



El controlador Cascade se inscribe como UL508 – Categoría NITW7 para uso en EEUU y Canadá. Los ensambles de interruptor de circuito se inscriben en UL489 para operación continua al 100%.

U.S. EPA

Certificado según los EPA Mobile Off-Highway Standards.

Características

Motores diesel Cummins

- Robusto motor diesel industrial de 4 ciclos.
- Certificado con los U.S. EPA Mobile Off Highway Standards.
- Ligeró, compacto y excelente economía de combustible.
- Equipado con gobernador electrónico.
- Incluye calentador de agua de camisa para lograr una operación más confiable en aplicaciones en espera de emergencia.

Controles del motor

- El control Detector™ estándar cumple con la NFPA 110.

Alternadores Stamford®

- Diseñados y fabricados por Cummins Power Generation.
- Alternadores de sobre dimensionado para obtener un mejor arranque del motor y baja elevación de la temperatura en aplicaciones primarias y continuas.
- Excitación de imán permanente para lograr un mejor desempeño en aplicaciones cíclicas y de carga no lineal.
- Alternador reconectable de 12 puntas equipado con selector de voltaje.

Modelo	Capacidad kW		Modelo motor Cummins	Nivel de ruido dBa @ 7 m	# Hoja de espec. del generador	Horas de operación (75% de carga)	
	En espera	Primario				En espera	Primario
DGBB	35	32	4B3.9-G2	68	S-1111 (50 Hz) S-1110 (60 Hz)	38	41
DGBC	40	35	4B3.9-G2	68	S-1115 (50 Hz) S-1114 (60 Hz)	35	38
DGCA	50	45	4BT3.9-g4	68	S-1116 (50 Hz) S-1113 (60 Hz)	27	29
DGCB	60	55	4BT3.9-G4	68	S-1118 (60 Hz)	24	26

Características eléctricas

- Selector de voltaje múltiple (480/277 VCA/3 fases/Y o 208/120 VCA/3 fases/Y o 240/120 VCA/3 fases delta).
- Tablero de distribución de potencia de costa 120 VCA interno para energizar:
 - Calentador de agua de camisa.
 - Cargador de batería.
 - Receptáculos convenientes protegidos GFI.
- Interruptor de desconexión de batería.
- Interruptor de seguridad en cubierta de conexión de carga.
- Alarmas de nivel de combustible bajo y de detección de fluido en tanque de retención.

Marco base/tanque de combustible

Tanque de combustible de sub-base de estilo fabricado en campo.

- Entradas para montacargas.
- Compatible con elevación de 4 puntos.
- Medidor de combustible de lectura directa mecánico visible desde el puerto de llenado del tanque interno.
- Dispositivos de montaje 4" x 2" (para equipo de distribución y tableros convenientes).
- Escalones con barandal en ambos extremos.
- Tubos pasados de 4" en ambos extremos.
- Depósito de contención de fluido completo para los fluidos del motor.
- Diseño del tanque de combustible cumple con la NFPA 30.
- Tanque de combustible pared doble inscrito en UL 142 con:
 - Tanque de retención ventilado.
 - Alarma de detección de fluido del tanque de retención.
 - Alarma de nivel de combustible bajo.
 - Ventilación normal prolongada vertical para garantizar el llenado completo sin derrames.
 - Conexiones para AFTS (Sistema de Transferencia de Combustible Automático).

Sistema de Control



Aparecen características opcionales

Control detector

- Arranque remoto automático.
- Componentes de controles diseñados para soportar los niveles de vibración típicos en conjuntos generadores.
- Controles del conjunto generador de arranque y apagado.

Descripción del control de 12 luces (NFPA 110) del detector estándar

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Monitor del motor de 12 luces (nivel NFPA 110). • Contacto de alarma común. • Termómetro de refrigerante. • Control de ciclo de marcha. • Voltímetro CD. • Interruptor de circuito de campo. • Señales de relevador de 1/2 A individual. | <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor de prueba de lámpara • Manómetro de aceite. • Arranque remoto, 12 V, 2 hilos. • Interruptor de restablecer. • Interruptor run / off / auto. • Medidor de tiempo de operación. |
|--|--|

Características estándar

- Reóstato de ajuste de voltaje 5%.
- Amperímetro CA (escala doble).
- Voltímetro CA (escala doble).
- Escala doble frecuencia/tacómetro.
- Medidores del motor.
- Apagado por alta temperatura del refrigerante (luz roja).
- Baja temperatura de refrigerante (luz amarilla).
- Apagado por baja presión de aceite (luz roja).

- Apagado por sobre marcha (luz roja).
- Apagado por sobre velocidad (luz roja).
- Pre-alarma de alta temperatura de refrigerante (luz amarilla).
- Pre-alarma de baja presión de aceite (luz amarilla).
- Indicador de operación (luz verde).
- Dos fallas seleccionadas por el cliente (luz roja).
- Selector de fase voltímetro/amperímetro.

Características opcionales

- Alarma audible.
- Paro de emergencia.
- Aviso de voltaje bajo de la batería.
- Aviso o apagado por bajo nivel de refrigerante.
- Paquete de señal de falla remoto.
- Reóstato de ajuste de velocidad.
- Arranque/paro de retraso de tiempo.

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso
 Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)



Definiciones de las capacidades

En espera:

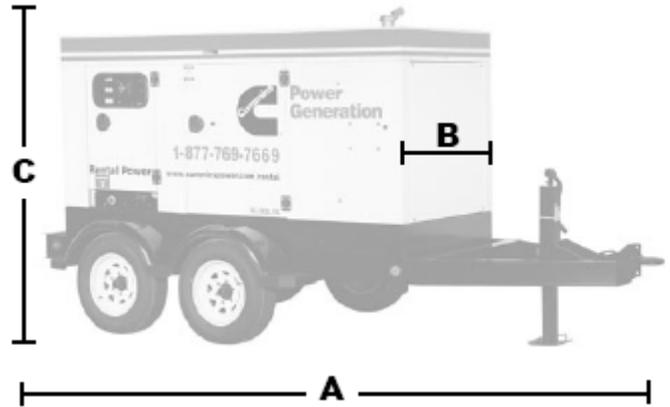
Aplicable para suministrar energía de emergencia por la duración de la interrupción de energía normal. Para esta capacidad no hay disponible la capacidad de sobrecarga sostenida. De capacidad nominal. (Equivalente a Fuel Stop Power de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

Primaria (tiempo de operación ilimitado):

Aplicable para suministrar energía en lugar de la comprada comercialmente. La potencia primaria es la máxima disponible a una carga variable por un número ilimitado de horas. De capacidad nominal. (Equivalente a Potencia Primaria de acuerdo con ISO8528 y Potencia de Sobrecarga de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

Carga base (continua)

Aplicable para suministrar potencia continuamente a una carga para esta capacidad. De capacidad nominal. Consulte el distribuidor autorizado para la capacidad. (Equivalente a Potencia Continua de acuerdo con ISO8528, ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).



Dimensiones

Modelo	Dim "A" mm (pulg)	Dim "B" mm (pulg)	Dim "C" mm (pulg)	Peso sin comb. kg (lbs)	Peso con comb. kg (lbs)	Cap. combustible litros (gal)
DGBB	3188 (126)	1067 (42)	1753 (69)	1667 (3675)	1957 (4314)	341 (90)
DGBC	3188 (126)	1067 (42)	1753 (69)	1672 (3685)	1961 (4324)	341 (90)
DGCA	3188 (126)	1067 (42)	1753 (69)	1753 (3865)	2043 (4504)	341 (90)
DGCB	3188 (126)	1067 (42)	1753 (69)	1753 (3865)	2043 (4504)	341 (90)

Nota: Todos los pesos y dimensiones son sin remolque.

Cummins Power Generation

1400 73rd Avenue N.E.
Minneapolis, MN 55432 USA
Teléfono: (763) 574-5000
Sin cargo EEUU (877) 769-7669
Fax: (763) 574-5298

Nuestra energía trabajando para usted.™

www.cumminspower.com

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso
Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)

