

# Rental Power 300 kW



> Hoja de especificación

Nuestra energía trabajando para usted.™



## Descripción

Este paquete de renta de Cummins Power Generation es un sistema de generación de energía móvil completamente integrada, que ofrece un desempeño, confiabilidad y versatilidad óptimos para aplicaciones de energía en espera y primaria.



Este conjunto generador está diseñado en instalaciones certificadas según ISO9001 y fabricado en instalaciones certificadas según ISO9001 o ISO9002.



Todos los modelos de bajo voltaje están certificados por la CSA para la clase de producto 4215-01.



El controlador Cascade se inscribe como UL508 – Categoría NITW7 para uso en EEUU y Canadá. Los ensambles de interruptor de circuito se inscriben en UL489 para operación continua al 100%.

U.S. EPA

Certificado según los EPA Mobile Off-Highway Standards.

## Características

### Motores diesel Cummins

- Ligero, compacto y excelente economía de combustible.
- Opera hasta 45° C (113° F) sin efecto en la salida.
- Equipado con filtros de aire de servicio pesado y filtros de aceite tipo derivación.
- Motor certificado por U. S. EPA, CFR 40 nivel 2.
- Equipado con gobernador electrónico.
- Incluye calentador de agua de camisa para lograr una operación más confiable en aplicaciones en espera de emergencia.

### Controles del motor

- El sistema de control de conjunto del generador más avanzado, confiable y capaz en el mercado de hoy.
- Funciones de gobernación, regulación de voltaje, protección y paralelismo integradas en el conjunto generador en una interfaz del cliente fáciles de operar.
- Capacidad de unidades múltiples y paralelismo en red.
- Monitoreo y operación remota listos.
- Indicación de falla a tierra integrada.
- Están disponibles interruptores de transferencia independientes, operados electrónicamente, de transición cerrada opcionales.

### Alternadores Stamford®

- Diseñados y fabricados por Cummins Power Generation.
- Alternadores sobre dimensionado para obtener un mejor arranque del motor y baja elevación de la temperatura en aplicaciones primarias y continuas.
- Excitación de imán permanente para lograr un mejor desempeño en aplicaciones cíclicas y de carga no lineal.
- Alternador de 12 puntas para lograr una reconexión rápida a un amplio arreglo de voltajes.

Modelo	Capacidad kW		Modelo motor Cummins	Nivel de ruido dBa @ 7 m	# Hoja de espec. del generador	Horas de operación (75% de carga)	
	En espera	Primario				En espera	Primario
DQAF	300	270	QSM11-G2	74	S-1389	19	21

## Características eléctricas

- Capacidad de voltaje múltiple (480/277 VCA/3 fases/Y o 208/120 VCA/3 fases/Y o 240/120 VCA/3 fases delta).
- Capacidad de paralelismo automático (interruptor de circuito industrial operado con motor de cierre de 5 ciclos).
- Convenientes conexiones de carga montadas al lado ofrecen:
  - Barras escalonadas horizontales.
  - Conectores (por fase) 4 x 400 A Cam-Lok®.
  - Enchufes con seguro 3 x 240 V/1 fase/50 A.
- Conexión externa al PowerCommand® para obtener un arranque auto/remoto, paralelismo, red y compartir carga.
- El tablero de distribución de carga de costa proporciona energía para:
  - Calentador de agua de camisa (240 VCA).
  - Cargador de batería.
  - Enchufes 120 VCA protegidos GFI.
- Interruptor de desconexión de batería.
- Interruptor de cierre de seguridad en la puerta de acceso a la conexión de carga.
- Alarmas de nivel de combustible bajo y de detección de fluido del tanque de retención.

## Marco base/tanque de combustible

Base estilo campo petrolero de acero estructural que incluye:

- Entradas para montacargas.
- Arco de elevación de punto sencillo.
- Puerto de combustible externo con medidor remoto "oprimir para leer" para facilitar el llenado del tanque.
- Dispositivos de montaje 4" x 2" (para equipo de distribución y tableros convenientes).
- Escalones con barandal en ambos extremos.
- Tubos pasados de 4' en ambos extremos.
- Depósito de contención de fluido completo para los fluidos del motor.
- Diseño del tanque de combustible cumple con la NFPA 30.
- Tanque de combustible pared doble inscrito en UL 142 con:
  - Tanque de retención ventilado.
  - Alarma de detección de fluido del tanque de retención.
  - Alarma de nivel de combustible bajo.
  - Ventiladas normales prolongadas verticales para garantizar el llenado completo sin derrames.
  - Conexiones para AFTS (Sistema de Transferencia de Combustible Automático).

## Sistema de Control



Aparecen características opcionales

### Control PowerCommand con protección AmpSentry™

- Regulador de voltaje automático integrado y gobernador de velocidad del motor.
- La protección AmpSentry guarda la integridad eléctrica del alternador y el sistema de potencia de los efectos de las condiciones de sobre corriente, sobre/sub voltaje, sub-frecuencia y sobre carga.
- Componentes del control diseñados para soportar los niveles de vibración típicos en conjuntos de generadores.

### Descripción del control estándar

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medidor analógico de % de corriente (A).</li> <li>• Medidor analógico de frecuencia CA.</li> <li>• Medidor analógico de voltaje CA.</li> <li>• Medidor analógico de % de carga (kW).</li> <li>• Control de marcha de ciclo.</li> <li>• Tablero de pantalla digital.</li> <li>• Botón de paro de emergencia.</li> <li>• Control de modo de ralentí.</li> <li>• Interruptor de menú</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Iluminación de fondo de tablero.</li> <li>• Arranque remoto, 12 V, 2 hilos.</li> <li>• Interruptor de restablecer.</li> <li>• Interruptor run / off / auto.</li> <li>• Tablero frontal sellado, puerta con empaque.</li> <li>• Auto-diagnóstico.</li> <li>• Caja de interconexión del cliente separada.</li> <li>• Selector de fase voltímetro/amperímetro.</li> </ul> |
|---|---|

### Funciones de Protección Estándar

Advertencias

Apagado

### Datos de desempeño estándar

Datos del alternador CA

Nuestra energía trabajando para usted.™

[www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso  
 Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)



<ul style="list-style-type: none"> <li>Alta temperatura de refrigerante.</li> <li>Alto voltaje CD.</li> <li>Baja temperatura de refrigerante.</li> <li>Bajo voltaje CD.</li> <li>Baja presión de aceite.</li> <li>Sobre corriente.</li> <li>Falla de emisor de presión de aceite.</li> <li>Contactos de desecho de carga por sobrecarga.</li> <li>Falla de emisor de temperatura.</li> <li>Hasta cuatro entradas de falla de cliente.</li> <li>Batería baja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paro de emergencia.</li> <li>No da marcha.</li> <li>Alto voltaje CA.</li> <li>Alta temperatura de refrigerante.</li> <li>Bajo nivel de refrigerante (sólo opción para alarma).</li> <li>Bajo voltaje CA.</li> <li>Baja presión de aceite.</li> <li>Falla de transductor magnético.</li> <li>Sobre marcha.</li> <li>Sobre corriente.</li> <li>Sobre velocidad.</li> <li>Corto Circuito.</li> <li>Sub-frecuencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corriente por fase.</li> <li>Kilovatios.</li> <li>Kilovatios hora.</li> <li>Factor de potencia.</li> <li>Voltaje entre líneas.</li> <li>Voltaje de línea a neutro.</li> </ul> <p><b>Datos del motor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voltaje de la batería.</li> <li>Temperatura de refrigerante.</li> <li>Horas de operación del motor.</li> <li>Contador de arranques del motor.</li> <li>Presión del aceite.</li> <li>Temperatura del aceite.</li> <li>RPM.</li> </ul>
---	---	--

## Definiciones de las capacidades

### En espera:

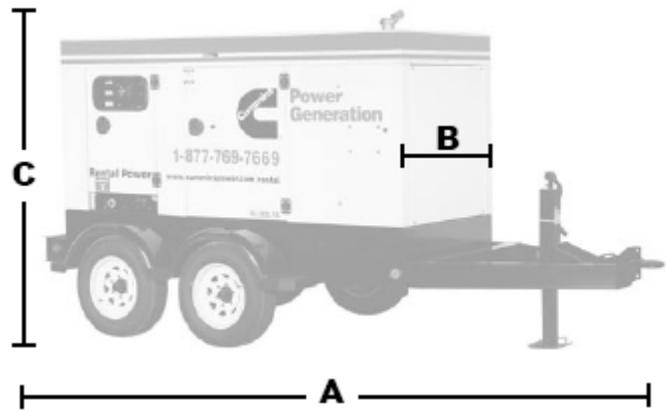
Aplicable para suministrar energía de emergencia por la duración de la interrupción de energía normal. Para esta capacidad no hay disponible la capacidad de sobrecarga sostenida. De capacidad nominal. (Equivalente a Fuel Stop Power de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

### Primaria (tiempo de operación ilimitado):

Aplicable para suministrar energía en lugar de la comprada comercialmente. La potencia primaria es la máxima disponible a una carga variable por un número ilimitado de horas. De capacidad nominal. (Equivalente a Potencia Primaria de acuerdo con ISO8528 y Potencia de Sobrecarga de acuerdo con ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).

### Carga base (continua)

Aplicable para suministrar potencia continuamente a una carga para esta capacidad. De capacidad nominal. Consulte el distribuidor autorizado para la capacidad. (Equivalente a Potencia Continua de acuerdo con ISO8528, ISO3046, AS2789, DIN6271 y BS5514).



## Dimensiones

Modelo	Dim "A" mm (pulg)	Dim "B" mm (pulg)	Dim "C" mm (pulg)	Peso sin comb. kg (lbs)	Peso con comb. kg (lbs)	Cap. combustible litros (gal)
<b>DQAF</b>	<b>5486</b> (216)	<b>1676</b> (66)	<b>2515</b> (99)	<b>6364</b> (14000)	<b>7251</b> (15953)	<b>1040</b> (275)

Nota: Todos los pesos y dimensiones son sin remolque.

### Cummins Power Generation

1400 73<sup>rd</sup> Avenue N.E.  
Minneapolis, MN 55432 USA  
Teléfono: (763) 574-5000  
Sin cargo EEUU (877) 769-7669  
Fax: (763) 574-5298

Nuestra energía trabajando para usted.™

[www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)

©2007| Cummins Power Generation | Especificaciones sujetas a cambios sin aviso  
Cummins y PowerCommand son marcas registradas de Cummins Inc. AmpSentry es una marca registrada de Cummins Inc. S-1283d (3/07)

