



Alimentation de secours

> Fiche reportage

Aéroport international de Dubaï, Dubaï



Our energy working for you.™

Lieu :

Aéroport international de Dubaï

Besoins et applications :

3 groupes électrogènes 2250 kVA DQKD avec commandes DMC 200

Objectif :

Fournir une alimentation électrique de secours à la Royal Air Wing de l'aéroport international de Dubaï, le terminal utilisé par la famille royale de Dubaï

Raisons du choix Cummins Power Generation :

La technologie de pointe utilisée par Cummins et sa capacité à fournir des solutions supérieures qui répondent aux besoins d'alimentation de secours essentiels du client

Le plus gros avion du monde peut compter sur un atterrissage en toute sécurité avec Cummins Power Generation

DUBAÏ, MOYEN ORIENT— la Royal Air Wing est une extension de 2,5 milliards de dollars de l'aéroport international de Dubaï qui sera consacrée exclusivement à la famille royale de Dubaï et aux visiteurs importants.

Le terminal gèrera certains des plus gros porteurs du mode, notamment l'Airbus A380 (le plus gros avion de ligne construit à ce jour) et le premier avion de passagers à double pont. Le bâtiment comportera des portes spécialement conçues pour l'embarquement et le débarquement des avions à double pont. Une fois achevé, l'aéroport aura une capacité annuelle de 70 millions de passagers.

Dans le cadre de son exploitation, le client devait engager un fournisseur d'électricité capable de lui garantir qu'en cas de coupure de courant, l'électricité serait rétablie dans les dix secondes. Cummins Middle East, le centre de distribution régional pour le Moyen-Orient, qui se trouve à Dubaï, a obtenu ce prestigieux contrat de Balfour Kilpatrick, une importante entreprise de construction multinationale en charge de la construction de ce projet.



Cummins Power Generation a été choisi comme fournisseur après avoir démontré sa capacité à répondre à tous les critères de performance.

Cummins Power Generation a été initialement choisi après avoir démontré sa capacité à répondre à tous les critères de performance, notamment les bas niveaux de bruit en fonctionnement et l'intégration dans le système de gestion du bâtiment du client.

En fait, le champ d'application de Cummins Middle East dans ce projet s'est finalement étendu à la conception (schémas d'installation, schémas électriques y compris les schémas de l'interface avec l'équipement de connexion de moyenne tension du client), à la fourniture, à la supervision de l'installation, aux essais et à la formation sur place dans le cadre de ce projet. L'installation comprenait trois unités de 2 250 kVA pour l'alimentation de secours, les DMC 200 (commandes numériques principales) et de surcroît, un panneau de mise à la terre du neutre et une résistance.

Les générateurs ont été testés sur place en utilisant les bancs d'essai réactifs fournis par Cummins Middle East qui comprenaient les tests fonctionnels et ceux du fonctionnement en parallèle pour contrôler le temps de réponse des commandes numériques des groupes électrogènes.



Trois unités de 2250 kVA à commandes principales numériques, résistances et panneau de mise à la terre du neutre, fournissent une alimentation de secours fiable à l'aéroport.

L'équipe d'ingénieurs de Cummins Middle East a procédé avec succès à la mise en service et aux tests de tous les groupes et des commandes fin 2005 et a maintenant livré les unités au client.

Nous sommes heureux d'avoir contribué à une installation aussi prestigieuse dont bénéficieront la famille royale de Dubaï et leurs hôtes et espérons que le succès de ce projet nous amènera à travailler de nouveau à l'aéroport.

Pour davantage d'informations sur les systèmes d'alimentation de secours intégrés, contacter le distributeur local Cummins Power Generation ou consulter www.cumminspower.com.

Our energy working for you.™

www.cumminspower.com

© 2008 Cummins Power Generation Inc. Tous droits réservés. Cummins Power Generation et Cummins sont des marques déposées de Cummins Inc. « Our energy working for you. » [Notre énergie à votre service] est une marque de Cummins Power Generation.
F-1950 A4 Rév. 12/08 (2006)

