



Alimentation primaire

> Fiche reportage

Champ pétrolière en mer de Jasmine, golfe de Thaïlande



**Power
Generation**

Our energy working for you.™

Lieu :

Champ pétrolière en mer de Jasmine, golfe de Thaïlande

Besoins et applications :

Six groupes électrogènes C1500 D6, alimentés par des moteurs KTA50G9, trois sur la plateforme B et trois sur la plateforme C, un système de commande PowerCommand® Digital Master Control modèle 200 et un matériel de mise en parallèle numérique, de Cummins Power Generation

Objectif :

Fournir une énergie de base pour les plateformes et tout leur matériel, 24 heures sur 24, sept jours sur sept

Raisons du choix Cummins Power Generation :

Qualité, fiabilité des produits et le fait qu'ils se prêtent à des applications en mer, en particulier en ce qui concerne leurs courants nominaux continus et installations conteneurisées, leur système de commande PowerCommand Digital Master Control, leurs coûts de maintenance et niveaux de bruit faibles, et leur service après-vente

Cummins assure l'alimentation en électricité continue des plateformes exploitées dans le golfe de Thaïlande

GOLFE DE THAÏLANDE, SINGAPOUR - PEARL Energy Pte Ltd, Singapour (PEARL Energy), filiale en propriété exclusive de la compagnie cotée à Abu Dhabi Aabar Petroleum Investments Company PJSC, exerce des activités d'exploration, de développement et de production des ressources pétrolières et gazières.

Depuis sa première acquisition en 2002, PEARL Energy a créé un portefeuille d'actifs dans le domaine de l'exploration, du développement et de la production dans plusieurs régions sous contrat du Sud-est asiatique.

Au début du mois de février 2007, PEARL Energy a annoncé que la production de son champ pétrolière de Jasmine au niveau du Bloc B 5/27 dans le golfe de Thaïlande avait atteint plus de 20 000 barils de pétrole par jour (bopd), à la suite du démarrage réussi de la plateforme Jasmine B.

Le rendement de la plateforme B, dont la production a débuté à la fin du mois de janvier à un taux initial de 2 300 bopd, est approximativement de 12 000 bopd en provenance de six puits de développement. La plateforme A, qui a été mise en service en juin 2005, produit en moyenne environ 8 200 bopd.

La plateforme B a été installée à approximativement 3 km au nord-ouest de la plateforme A. Une troisième plateforme de production, la plateforme C, est en cours de construction. Dans le cadre du plan de développement, la plateforme B comportera 12 puits de production et huit puits d'injection d'eau. La plateforme C sera pourvue de



Une des plateformes de PEARL Energy.

huit puits de production. La profondeur de l'eau dans cette partie du golfe de Thaïlande est d'environ 660 mètres.

Le bloc B 5/27 couvre une superficie de 1 931 kilomètres carrés. La plateforme B et la plateforme C sont reliées par le biais d'un pipeline sous-marin au navire Jasmine Venture MV7 de production, stockage et déchargement, qui est situé près de la plateforme A.

PEARLOIL (Thaïlande) Limited (PEARLOIL Thaïlande), filiale de PEARL Energy à 70 %, détient 100 % des actions du bloc B 5/27. Les 30 % restants du capital de PEARLOIL Thaïlande sont détenus par Choice Plus Holdings Ltd. PEARLOIL Thaïlande est l'exploitant du bloc B 5/27.

CUEL Ltd de Thaïlande a construit et installé les plateformes B et C dans le cadre d'un contrat d'ingénierie, d'approvisionnement, d'installation et de mise en service de PEARLOIL Thaïlande. WorleyParsons (Thaïlande) Ltd était le cabinet-conseil en ingénierie.

« C'est l'expertise de l'équipe technique, ainsi que la qualité et la sophistication du matériel et des systèmes mis en place et alimentés en énergie par les groupes électrogènes Cummins d'une fiabilité totale, qui ont contribué à la performance impressionnante de Jasmine B . . . »

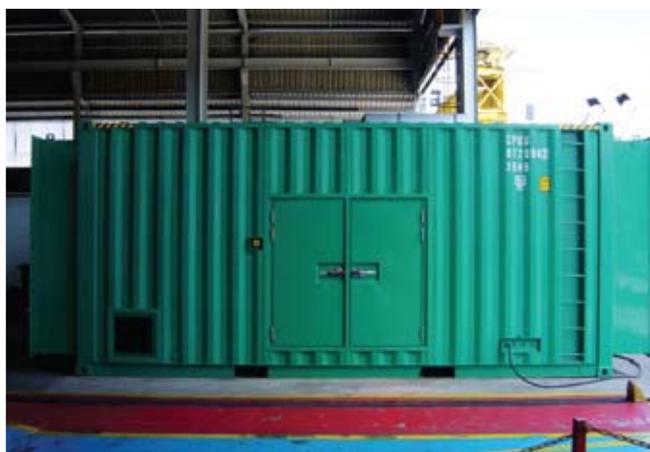
Six groupes électrogènes C1500 D6 alimentés par Cummins, trois sur la plateforme B et trois sur la plateforme C, fournissent une énergie de base 24 heures sur 24 aux plateformes et à tout le matériel nécessaire à la production de pétrole dans le champ Jasmine. Les groupes électrogènes, chacun alimenté par un moteur diesel à 16 cylindres refroidi par eau KTA50-G9 d'une puissance nominale de 1122 kW, 1402 kVA, ont été fournis par Cummins Power Generation (S) Pte Ltd, Singapour.

« C'est l'expertise de l'équipe technique, ainsi que la qualité et la sophistication du matériel et des systèmes et équipements mis en place, qui ont contribué à la performance impressionnante de Jasmine B. Le matériel, ainsi que d'autres activités sur les plateformes, sont alimentés par les groupes électrogènes de Cummins d'une fiabilité totale », a déclaré M. Charlie Gawthorne, directeur de projet et des installations chez PEARLOIL (Thaïlande).

Our energy working for you.™

www.cumminspower.com

© 2008 Cummins Power Generation Inc. Tous droits réservés. Cummins Power Generation et Cummins sont des marques déposées de Cummins Inc. PowerCommand est une marque déposée de Cummins Power Generation Inc. « Our energy working for you. » [Notre énergie à votre service] est une marque de Cummins Power Generation. F-2030 A4 Rév. 12/08 (2007)



Groupes électrogènes du système de production électrique Cummins Power Generation C1500 D6 alimentés par des moteurs KTA50-G9

Système de commande maître numérique PowerCommand, modèle 200

Le système de commande maître haut de gamme DMC 200 synchronisera l'exploitation des groupes électrogènes sur chaque plateforme. Le système de commande maître, modèle 200, est une composante du système de mise en parallèle à microprocesseur, conçue pour réaliser une interface directe avec les groupes électrogènes de mise en parallèle du système de commande Cummins PowerCommand. Le système de commande maître numérique est conçu pour être utilisé dans des applications de jeux de barres isolés sous une tension basse ou moyenne (et non pour une mise en parallèle avec le réseau public).

Le système de contrôle est suffisamment flexible pour répondre aux besoins spécifiques des applications, est facile à exploiter, possède une fonctionnalité avancée et sa fiabilité et sa capacité d'utilisation sont optimales. Le système de commande maître peut être soit installé séparément dans un lieu pratique ou intégré aux sections de production électrique du système lorsque cela est nécessaire.

Le système de commande PowerCommand est conçu pour être installé sur le groupe électrogène. La puissance de commande du PowerCommand et du Digital Master Control provient des batteries de démarrage du groupe électrogène et elle est doublée d'un système de batteries de secours indépendant.

Au titre des principales caractéristiques du système de commande, on peut citer un contrôle maître pleine capacité pour les systèmes de mise en parallèle des jeux de barres isolés.

Le système automatique de délestage et d'ajout de charge comporte un séquençage de charge 'intelligent' pour ajouter et enlever automatiquement des charges sur une base de priorités, au fur et à mesure que la capacité du système change, en raison de la disponibilité des groupes électrogènes et, également, des changements au niveau de la charge du système. La fonction de répartition de charge automatique distribue la charge entre les groupes électrogènes.

Pour davantage d'informations sur les systèmes d'alimentation primaire intégrés, contacter le distributeur local Cummins Power Generation ou consulter www.cumminspower.com.

